



**ASUNTO: ESTABLECIMIENTO DE UNA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD PARA
BUQUES MAYORES DE DETERMINADA ESLORA DESDE LA BOYA
DEL CABEZO DE MORRAZÁN HACIA EL INTERIOR DE LA RÍA DE
PONTEVEDRA.**

La Corporación de Prácticos del Puerto de Marín y Ría de Pontevedra formuló en el Comité de Servicios Portuarios constituido en ese Puerto y posteriormente con motivo de maniobras puntuales de entrada de buques en puerto, su recomendación del establecimiento de una velocidad máxima en la navegación de los buques de gran porte, desde la boya del Cabezo del Morrazán hacia el interior de la ría de Pontevedra, por razones de seguridad marítima tanto para la navegación en la zona y las maniobras de entrada a puerto, como para salvaguardar la seguridad de las embarcaciones atracadas en las bateas existentes en dicha ría.

A la vista de dichas recomendaciones, de la propuesta incluida en el informe del Jefe del Distrito Marítimo de Marín de fecha 23 de febrero de 2024, cuyo texto integro se acompaña, de las circunstancias especiales que concurren en la navegación de los buques de gran porte en la zona antes indicada y de lo dispuesto en el artículo 266 párrafos d) y g) de Real Decreto Legislativo 2/2011 por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos de Estado y de la Marina Mercante, se INFORMA FAVORABLEMENTE por razones de seguridad marítima, el establecimiento de una limitación a 7 nudos en la velocidad máxima de los buques mayores de 170 metros de eslora total en su navegación al Este de la oposición punta Festiñanzo - boya del "Cabezo de Morrazán" – extremo Oeste de la Isla de San Clemente y su inclusión en los Procedimientos asociados al control de tráfico en la ría de Pontevedra.

El Capitán Marítimo

Manuel Angel Garcia García
Firmado electrónicamente

